



## Ahli rahvasprint 12. august 2023.a.

### VÕISTLUSJUHEND

#### 1. SISSEJUHATUS

##### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse koosõlas EAL rahvasprindi võistlusmäärusega, rahvasprindi KV üldjuhendi (ei ole KV arvestuse võistlus), rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Koosõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

##### 1.2 MÄÄRANG

Ahli Rahvasprint 2023 on:

EAL karikavõistluste väline võistlus.

#### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. **82/RHS** Väljastatud: 17.07.2023

Võistluse korraldab MTÜ Igaihe Terviseklubi

Registrikood 80285376

Aadress: Topu tee 2, Tanska küla Haapsalu linn Lääne maakond 90444

Kalle Kruusma Tel. (+372) 5292642

E-mail: [igayheterviseklubi@gmail.com](mailto:igayheterviseklubi@gmail.com)

Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

#### 3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Heiki Rahuoja	(+372) 50 65 391
Võistluste sekretär: <b>Avaldatakse bülletääniga</b>	(+372)
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56 612 210
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Hoolduspargi vanem: Jaak Eks	(+372) 55 620 148
Meditsiiniteenistuse juht: Ariko Astra	(+372) 50 54 707
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035



## 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Jõõdre küla, Haapsalu linn.

4.1.1. Treilerite parkimine toimub vastavalt Sportitys avaldatavale skeemile.

4.2. Võistlusrada asub Ahli külas, Haapsalu linnas.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 3500 m

Pinnas: asfalt 100%.

## 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool ARS2023** (Ahli rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

## 6. AJAKAVA

Teisipäev, 18/07/2023		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
19:00	Algab eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
Esmaspäev, 07/08/2023		
16:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
22:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
22:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Kolmapäev, 09/08/2023		
22:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Neljapäev, 10/08/2023		
10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>

**Reede, 11/08/2023**

17:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel.	Võistluskeskus, Jõõdre küla
17:15-21:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel.	Hooldusala, Jõõdre küla

**Laupäev, 12/08/2023**

07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus, Jõõdre küla
07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala, Jõõdre küla
07:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart	Sportity
08:00-10:15	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:30	Võistlejate koosolek	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
11:30	Esimese võistlussõidu start	

**7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD**

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankeedi alusel.

**7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 170 meeskonda.**

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.



7.5.1. kaassõitja registreeritakse eelregistreerimisel ja on kohustuslik.

7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## 8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 70 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele

(ülekandekulud maksjalt):

MTÜ Igaühe Terviseklubi

IBAN: EE362200221047668307

Kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekviisidid, hilisemaid soovide ei rahuldata.

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos



	mõõtmisveega on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveega on üle 1950cm <sup>3</sup>
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Veteranid 60+	kaherattaveolised tänavasõiduaudod töömahuga kuni 2000cm <sup>3</sup>
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele
2WD- Sport	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

## 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvasprindi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoulevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod ning SSV klassi sõidukid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on soovituslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve. **Keelatud on kasutada kruusa- ja M+S rehve.** Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

10.10. **Hooldusalal soovitav kasutada vedelikekindlat aluskatet!**

10.11. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.



10.12. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

## **11. KINDLUSTUS**

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi olemisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2023 - 31.01.2024

Poliisi nr: 4711547094

## **12. VÕISTLUSE KÄIK**

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend ). Kuna võistlusrada on hooldusalast kaugel, siis tutvumine toimub ka autodega kolonnis.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5 Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata

12.7. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb ühest lisakatsesest. Igal lisakatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.

12.8. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete



aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

### **13. VAIDED JA PROTESTID**

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

13.2. **Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.**

### **14. MUUD SÄTTED**

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljuminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporidi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. **Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.**

### **15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaaahindadele.



## **16. KARISTUSTE KOONDTABEL**

- 16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
- 16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)
- 16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 50 EUR)
- 16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahaträhv 70 EUR)
- 16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahaträhv kuni 35 EUR)
- 16.6 Kohtunikele mitteallumine ( võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.7 Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.8 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.9 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.10 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 100 EUR)
- 16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.12 Valestart (+10 s)
- 16.13 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 16.14 Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
- 16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- 16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.17 STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s)
- 16.18 STOPKAST 2 korral (diskvalifitseerimine)
- 16.19 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.20 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvõorus)
- 16.21 VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahaträhv 35 EUR).